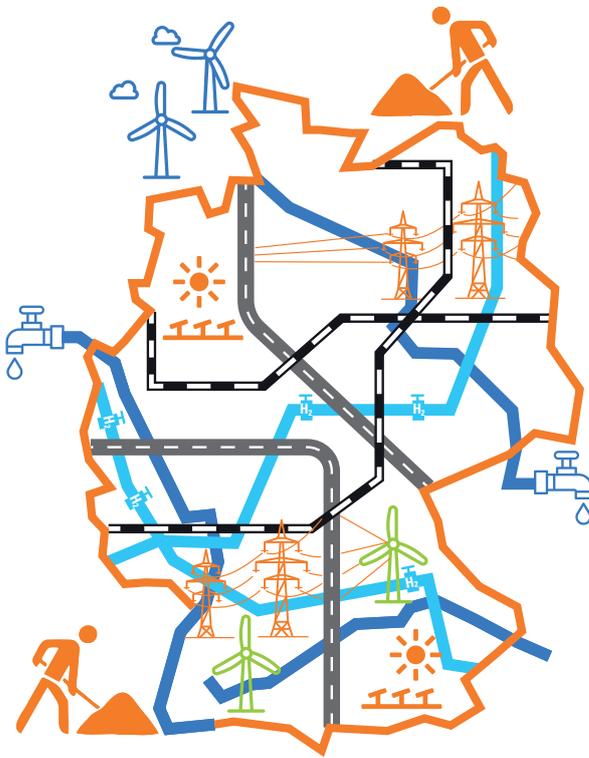


DEUTSCHLAND BAUT UM



Leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur in Baden-Württemberg:

- **Verkehrsträger Straße:** 26.500 km
- **RadNetz:** 700 Kommunen und 8.000 km Radwege NEU 2.000 km bis 2040 entlang Bundes- und Landesstraßen (Radschnellverbindungen)
- **Verkehrsträger Schiene:** 3.800 km DB und 1.200 km
- **Verkehrsträger Wasser:** 550 km Wasserstraßennetz
- **Verkehrsträger Luft:** 3 Verkehrsflughäfen, 18 Verkehrslandeplätze
- **Kombinierter Verkehr**



Liebe Kunden und Geschäfts- partner, liebe Wegbegleiter,*

überall ist Veränderung. Mit acht Jahren Verspätung kommt der Suedlink nach Baden-Württemberg. Ohne Kabel kein Strom und keine E-Mobilität. Städte und Gemeinden halten die Infrastruktur mit hohen Investitionen auf einem guten Stand. Bestandserhalt reicht nicht mehr aus. Der Ausbau der Datenleitungen im ländlichen Raum verzögert sich weiter um Jahre. Die Bürger werden unzufrieden.

Das ist Wasser auf die Mühlen der populistischen Parteien. Wer mit wachen Augen auf unsere gesellschaftliche Situation sieht weiß, im internationalen Vergleich ist Deutschland einer der freiesten Länder: wir dürfen frei unsere Meinung sagen, leben in einem freien Umfeld, sind im Juni aufgerufen ein demokratisch gewähltes europäisches Parlament und die kommunalen Strukturen zu wählen. Gehen Sie wählen! Unterstützen Sie die demokratischen Parteien.

Wählen Sie für Ihre baulichen Herausforderungen die Wegbereiter. Wir freuen uns auf Ihren Kontakt.

Mit freundlichem Gruß

Eberhard Köhler
Christine Reutter
 Eberhard Köhler und Christine Reutter

Die Bauindustriewird sich wandeln. Der Mehrgeschosswohnungsbau hat kaum Aufträge, der Einfamilienhausbau ist hinsichtlich der Nachhaltigkeit umstritten, der Industriebau ist verhalten, der Wandel der Industrie zu nachhaltigen Branchen wird noch Jahre dauern.

Trotz all dieser Veränderungen verschärft sich der Fachkräftemangel weiterhin. Verwaltungen, Planungsbüros und Baubetriebe suchen Ingenieure und Sachbearbeiter. Damit die zuverlässige und bezahlbare Energieversorgung im Energiewandel gelingt, sind Mammutprojekte im Bau nötig.

Der SuedLink bringt in einem Gleichstrom-Höchstspannungs-Erdkabel über eine Distanz von 700 km den notwendigen Wechselstrom nach Bayern und Baden-Württemberg. Die Inbetriebnahme der Konverter in Schleswig-Holstein und Bayern sowie in Baden-Württemberg ist 2028 geplant.

Die Schiene hat Korridore entwickelt, in denen die in die Jahrzehnte gekommene Infrastruktur unter Vollsperrung eine Transformation erfährt. 40 Hochleistungsstrecken werden jeweils für sechs Monate gesperrt und komplett erneuert.

UNSERE ANSPRECHPARTNER ZUM THEMA INFRASTRUKTUR



Markus Kircher
 Standortleiter
 Öhringen
**SCHNEIDER
 GMBH & CO.KG**
 Tel. +49 151 58045 128



Stefan Laufer
 Standortleiter
 Lauda-Königshofen
**KONRAD BAU
 GMBH & CO.KG**
 Tel. +49 151 58045 127



Andreas Zipf
 Standortleiter
 Heilbronn
**SCHNEIDER BAU
 GMBH & CO.KG**
 Tel. +49 151 58045 257

**ALS WEGBEREITER
 STEHEN WIR FÜR VERBINDUNGEN.**
 Und das schon seit über 120 Jahren. Familiengeführt. Bewusst. Innovativ.



* Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird im Text das generische Maskulinum verwendet. Gemeint sind jedoch immer alle Geschlechter.

LÖSUNGEN

zur CO₂-Reduzierung
beim Wegbereiter



Recycelte Kunststoff-Rohre

Unser Lieferant REHAU lässt einen Messe-Film erstellen, bei dem in Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro Walter Ingenieure die innovativen Rohre auf unserer **Wegbereiter Baustelle** in Oedheim eingebaut werden.

Die **AWADUKT PP-Rohre** sorgen nicht nur für eine sichere Infrastruktur, sondern setzen auch neue ökologische und soziale Standards. Seit 2016 ist AWADUKT PP bei Cradle To Cradle Certified® mit der Stufe „Gold“ zertifiziert und wird in fünf Nachhaltigkeitskategorien höchsten Standards gerecht.



Niedertemperatur Asphalt

Unser Partner HAM (Hohenloher Asphalt-Mischwerke) baut aktuell alle Mischanlagen um, damit diese Schaumbitumen bei der Produktion verwenden können. Hierfür wird heißes Bitumen mit Wasser besprüht, das dabei aufschäumt. Durch dieses Verfahren gelingt eine wesentliche Energieeinsparung (25–30%) bei der Produktion. Außerdem reduziert dieses die für die Asphalteinbauer gesundheitlich riskanten Aerosole beim Einbau. Nachteil: kleineres Temperaturfenster beim Einbau, was auf der Baustelle erheblichen Zeitdruck und zusätzliche Maßnahmen beim Verarbeiten und Verdichten bedeutet.

DIE LETZTE MEILE ZUM ENDKUNDEN ERSCHLISSUNG WOHNGEBIET



Die STEG Stadtentwicklung Stuttgart erschließt in Oedheim im Gewann „Linkenbrunnen“ ein Baugebiet mit 113 Bauplätzen. Zudem wird vom „Weihergraben“ bis zum Kocher ein neuer, ca. 1.300m langer Entwässerungsgraben bzw. eine Flutmulde hergestellt. Die Wegbereiter sind hier mit ihrer Kompetenz in der Geländemodellierung gefragt. Um den Höhenunterschied zum Kocher auszugleichen wird ein Kaskaden-

bauwerk erstellt. Die Versorgungsleitungen werden mit recycelten Kunststoffrohren gebaut.

Das digitale Geländemodell hilft uns den Überblick zu behalten. Welche Höhen werden an welchem Punkt in der späteren Nutzung benötigt. Wo verlaufen die Trassen der Ver- und Entsorger? Jederzeit können die Antworten auf alltägliche Fragen am Rover abgeholt werden.

ENERGIEWANDEL – WINDKRAFT IM TAUBERTAL



Damit sich die Windräder nicht nur im Taubertal drehen können, müssen die in Einzelteile zerlegten Windräder zunächst über die Autobahn antransportiert werden. Im Auftrag des Speditionsunternehmens richten wir die Fahrtroute für die bis zu 100 m langen Transporte. Sowohl der Transport als auch die vorbereitenden Arbeiten werden ausschließlich nachts durchgeführt, damit der Verkehrsfluss der anderen Verkehrsteilnehmer möglichst wenig beeinträchtigt wird. Zwei Konrad Bau Mitarbeiter begleiteten den Transport und waren bereit, störende Gegenstände kurzfristig zu entfernen. Die Randflächen mussten für den langen Transport befestigt und nach dem Durchzug der schweren Teile wieder rückgebaut werden. Da war überall Präzisionsarbeit gefragt.





VERKEHRSTRÄGER SCHIENE DREHSCHIBE IM TAUBERTAL



Die dritte Baumaßnahme der Gesamt-sanierung Bahnhof Lauda umfasst den Bau eines **P+R Platzes**. So entsteht ein moderner, attraktiver Mobilitätsknotenpunkt. Bahnreisende soll mit der Fläche eine **Alternative zum Einstiegsbahnhof** Würzburg angeboten werden. Das Pendeln in Richtung Würzburg, Heilbronn/Stuttgart oder Heidelberg/Mannheim wird erleichtert. Insgesamt entstehen 76 Parkplätze, sechs davon mit Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge und drei barrierefreie Plätze.

Zudem wird auf dem Bahnareal WLAN zur Verfügung stehen. Gas, Wasser, Kommunikationsleitungen und Stromkabel werden verlegt. Mehr Barrierefreiheit und höherer



Komfort soll mehr Menschen motivieren, auf die umweltfreundliche Schiene umzusteigen – die Alternative „Schiene“ wird durch moderne Infrastruktur attraktiver.

ENERGIEWANDEL – „KOPFBahnHOF“ SUEDLINK



In Großgartach (Landkreis Heilbronn) endet die 689 km lange Stromleitung, die ab 2028 Windstrom nach Baden-Württemberg transportieren soll.

Die Arbeitsgemeinschaft „SuedLink VH3, Großgartach“ (Ed. Züblin AG, Stuttgart und Schneider GmbH & Co. KG, Öhringen) wurde mit den umfangreichen Tiefbau, Leitungsverlegungs- und Rohbauarbeiten beauftragt. Gebaut wird für das Vorhaben (VH) 3 Brunsbüttel–Großgartach.



In Großgartach entsteht kritische Infrastruktur. Hierfür sind besonders anspruchsvolle organisatorische Details von den WEGBEREITERN als Auftragnehmer zu erbringen. Die digitalen Nachweise der Zertifikate für jeden einzelnen Wegbereiter beeindruckte die Auftraggeber.

In der Wegbereiter Akademie werden interne und externe Schulungen zusammengeführt und auf der digitalen Wissensplattform als Download zur Verfügung gestellt.

LÖSUNGEN zur CO₂-Reduzierung beim Wegbereiter



Kreislaufwirtschaft: Reduzieren von Transporten

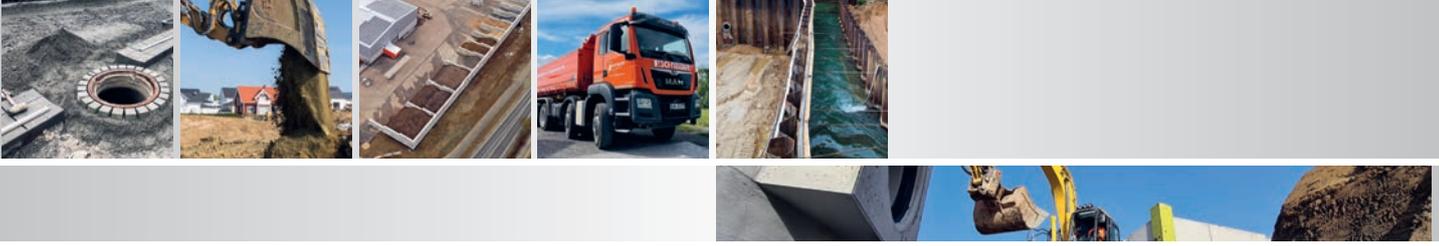
Herstellung von KFT (mineralischer Baustoff mit kombinierter Frost- und Tragschicht) in Situ. Beim anstehenden Material wird gleich das Bindemittel eigenfräst und so Abfall vermieden. Nachteil: beim erneuten Ausbau ist eine Materialtrennung kaum machbar, dadurch höhere Belastungskategorie bei späterem Wiedereinbau.

Kreislaufwirtschaft – Boden als Baumaterial – kauf Dir Zeit!

Sie liefern Ihren Bodenabfall in die Bodenverbesserungsanlage. Dort wird dieser gesiebt, sortenrein aufbereitet und im nach BImSchG (Bundes-Immissionsschutzgesetz) zertifizierten Zwischenlager gelagert und für die Wiederverwertung bereit gehalten. Sobald Sie für Ihre Baumaßnahme zu Ihrem gewünschten Zeitpunkt nun eine entsprechende Menge Boden benötigen, können Sie diesen bei der Bodenverbesserungsanlage wieder abholen. Nutzen Sie diese zeitliche Flexibilität für Ihr Projekt!

Mehr Infos zu
Nachhaltigkeit bei den
Wegbereitern





LOHN FÜR ANSTRENGUNGEN RUND UM KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ

Die Firmengruppe IHR WEGBEREITER hat weitere Meilensteine auf dem Weg zu Kreislaufwirtschaft und Nachhaltigkeit erreicht.

Die Schneider Bau GmbH & Co. KG mit Sitz in Heilbronn erreichte beim **ESG-Rating für Nachhaltigkeit** eine Wertung über dem Branchendurchschnitt. Außerdem darf sich die Schneider GmbH & Co. KG in Öhringen jetzt „**KLIMAFIT Unternehmen**“ nennen. In

den Bodenverbesserungsanlagen werden zudem zertifizierte Ersatzbaustoffe angeboten. Den Kunden der Wegbereiter öffnet sich damit ein Weg zur Schonung von Ressourcen und Umwelt.

Mehr Infos zum ESG-Rating und der Auszeichnung „KLIMAFIT“ in unserer Pressemitteilung.



WEGBEREITER GIPFELTREFFEN



Beim Wegbereiter Gipfeltreffen am 23. Januar 2024 in der Öhringer Werkstatt besprachen 130 Wegbereiter und Wegbereiterinnen Fragen zu Unternehmen und Kultur.

Eberhard Köhler erzählte von der aktuellen Konjunktur der Bauwirtschaft und leitete zu den Workshops über. Nach einem Willkommens-Wettkampf startete der Aus-

tausch über die Vision IhrWegbereiter 2031 in kleinen Gruppen. Die Einführung des W.A.S., des Wegbereiter Arbeitszeit Systems,

wurde ebenfalls diskutiert. Für die große Gruppe gab es auf dem Lagerplatz eine Teamaufgabe. Alle stellten sich in einer Linie auf, schritten über eine Markierung und fügte sich zum großen Kreis wieder zusammen. Auch kreativ konnte sich jede:r beteiligen und an der farblichen Gestaltung der drei Logo-Leinwände mithelfen.

Die Heilbronner Wegbereiter kommen ins Schwabenalter und feiern dieses Jubiläum gerne mit vielen Wegbegleiterinnen und Wegbegleitern.

Freuen Sie sich auf interessante Diskussionen und Impulse beim Kundenforum zum Thema »Zukunft bauen«.

Wir laden Sie anlässlich des 40-jährigen Jubiläums von Schneider Bau Heilbronn an den Standort in der Hans-Rießler-Straße 18 in Heilbronn ein.

Merken Sie sich heute schon den Termin vor: **Donnerstag, 17.10.2024, ab 15 Uhr**

Aktuelle Infos zum Kundenforum und Jubiläum



Impressum
Herausgeber:
Schneider GmbH & Co. KG
www.schneider-bau.de
info@schneider-bau.de
Erscheinungstermin: Mai 2024

Schneider GmbH & Co. KG
Steinsfeldle 16
74613 Öhringen
Telefon: 0 79 41/91 26 - 0
Telefax: 0 79 41/91 26 - 89
gegründet 1903

Konrad Bau GmbH & Co. KG
Waldstraße 29
97922 Lauda-Königshofen
Telefon: 0 93 43/62 00 - 0
Telefax: 0 93 43/62 00 - 44
gegründet 1914

Schneider Bau GmbH & Co. KG
Hans-Rießler-Straße 18
74076 Heilbronn
Telefon: 0 71 31/94 43 - 0
Telefax: 0 71 31/94 43 - 43
gegründet 1984